

ZGŁOSZENIE ROBÓT
NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWE
Przebudowa ścieżki pieszo rowerowej Złotów – Stawnica
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej

ADRES: *obręb ewidencyjny – m. Stawnica
jednostka ewidencyjna – Złotów – Ob. Wiejski
działki nr ew. 468/7, 469/6*

BRANŻA: *DROGOWA*

INWESTOR: *Gmina Złotów
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów*

OPRACOWAŁ:	tech. bud. Roman Mądry upr. nr GP- 7342/1276/92/93 , w specjalności konstrukcyjnej w ograniczonym zakresie	
-------------------	--	--

EGZ. 1	EGZ. 2
--------	--------

Złotów, wrzesień 2015

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy projekt budowlany **jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

OPIS TECHNICZNY

do opracowania przebudowy ścieżki pieszo rowerowej Złotów - Stawnica wraz z budową infrastruktury towarzyszącej

1.0. Podstawa opracowania

- Koncepcja techniczna,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Pomiary niwelacyjne uzupełniające, wysokościowe i domiary,
- Polskie Normy i Wytyczne Branżowe (w tym N SEP-E-004, PN-76/E-05125 dla kolizji elektroenergetycznej),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z póź. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw),
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z 1997 r. z póź. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r.),
- Wizje lokalne i inwentaryzacje stanu istniejącego.

2.0. Stan istniejący

Teren ścieżki pieszo – rowerowej położony jest w między Złotowem a Stawnicą. Aktualnie teren wykorzystywany jest jako ciąg pieszy o nawierzchni z kruszywa łamanego (od 0.00 km do 1,97 km) , który z uwagi na stan techniczny i szerokość oraz przejęcie obsługi ruchu pieszego przez projektowaną ścieżkę nie nadaje się do rozbudowy i użytku. Grupę nośności podłoża sklasyfikowano jako G1. Względne różnice rzędnych wysokościowych wynoszą ok. 6,50 m na długości trasy ścieżki.

3.0. Zagospodarowania terenu

Zagospodarowania terenu opracowano na podstawie danych zawartych w punkcie I w skali 1:1000. Celem opracowania jest :

- **przebudowa ścieżki pieszo rowerowej,**
- **przebudowa przejazdów**

Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę ścieżki pieszo – rowerowej między Złotowem a Stawnicą, na terenie gdzie ustanowiony jest Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Trasa przebudowywanej ścieżki prowadzi od istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej prostopadłej do drogi asfaltowej, do istniejącego zjazdu na tereny rolne przed zabudowaniami w miejscowości Stawnica.

Ścieżka istniejąca na swojej trasie nie koliduje z drzewami - nie ma konieczności ich wycięcia. Konieczne będzie wykarczowanie niewielkiej ilości krzewów.

Ścieżka pieszo rowerowa o szerokości 2,50 m (z obrzeżami), bez wydzielenia ciągu dla pieszych i rowerzystów. Długość ścieżki ok. 1970 m. Szczegółowe elementy rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na szkicach sytuacyjnych w skali 1:1000.

4.0. Rozwiązanie wysokościowe

Ścieżka przebiega w terenie o względnej różnicy rzędnych wysokościowych wynoszącej ok. 6,50 m wzdłuż trasy. Przyjęto, że niweleta ścieżki zostanie poprowadzona spadkami zbliżonymi do spadków jezdni ulicy Złotów – Stawnica.

5.0. Wykonanie nawierzchni

Zaprojektowano konstrukcję o nawierzchni z betonu asfaltowego ścieżki rowerowo pieszej

Dane projektowe :

- ścieżka pieszo rowerowa
- odwodnienie powierzchniowe na teren własny działki
- grupa nośności podłoża G1
- głębokość przemarzania 0,80 m
- warunki wodne dobre
- warunki gruntowe dobre

a) ścieżka pieszo - rowerowa

Warstwa ścieralna z mieszanki mieneralno- asfaltowej AC-8S gr. 4cm

Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm

Warstwa odsączająca z piasku 10cm

b) przejazdy

8 cm – kostka betonowa „polbruk” na podsypce cementowo- piaskowej 1:4
5cm

Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm

Dodatkowo przy przejazdach zastosowano oporniki drogowe 12x25x100 na ławie betonowej C12/15 oraz obrzeże betonowe 8x25x100 na ławie C12/15

6.0. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki jako powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i minimalnych podłużnych na teren własny działki.

Przyjęte rozwiązanie odwodnienia wynika z braku kanalizacji deszczowej w rejonie przebudowywanej ścieżki.

7.0. Zielen, mała architektura

W pasie ścieżki pieszo rowerowe nie znajdują się drzewa. Nie przewiduje się nowych nasadzeń roślinności, ani budowy obiektów małej architektury. Prace ziemne w okolicy istniejących drzew należy wykonywać ręcznie celem ochrony ich systemów korzeniowych przed uszkodzeniem. Po ukończeniu przebudowy teren przyległy należy wyplantować, ułożyć 10 cm warstwę humusu i obsiać nasionami trawy.

8.0. Informacja dotycząca materiałów z rozbiórki

Materiały uzyskane z rozbiórki uszkodzone przewiduje się wywieźć na wysypisko. Dopuszcza się wykorzystanie istniejącej nawierzchni żużlowo bitumicznej do wykonania podbudowy lub należy wywieźć w miejsce składowania uzgodnione z inwestorem w celu ponownego wbudowania przy realizacji nowych zadań jak i do remontów bieżących. W przypadku odkrycia składowisk materiałów, które mogą mieć szkodliwy wpływ na środowisko, należy materiały te przeznaczyć do utylizacji pod nadzorem odpowiednich służb.

9.0. Uwagi końcowe

Do wykonawstwa robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest) zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

Niewykonanie wymaganych badań i odbiorów skutkować będzie koniecznością rozbiórki wykonanych nawierzchni i elementów i ponowną ich budowę na koszt wykonawcy.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o reper państwowy. Całość robót należy zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać dokumentację powykonawczą zamawiającemu (inwestorowi). Wykonawca winien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy i przedstawić do zatwierdzenia w Zarządzie Dróg Miejskich po uzyskaniu wymaganych prawem opinii.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach Wykonawca o tym fakcie winien powiadomić Inwestora i przypuszczalnego właściciela urządzenia oraz w ramach inwentaryzacji powykonawczej nanieść je na mapy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć, uszkodzić lub przemieścić, gdyż koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego za wykonywane roboty budowlane.

Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne zaleca się wykonać przekopy poprzeczne ręcznie w celu stwierdzenia czy poza uzbrojeniem zainwentaryzowanym nie występują inne sieci.

Opracował:

tech. bud. Roman Mądry